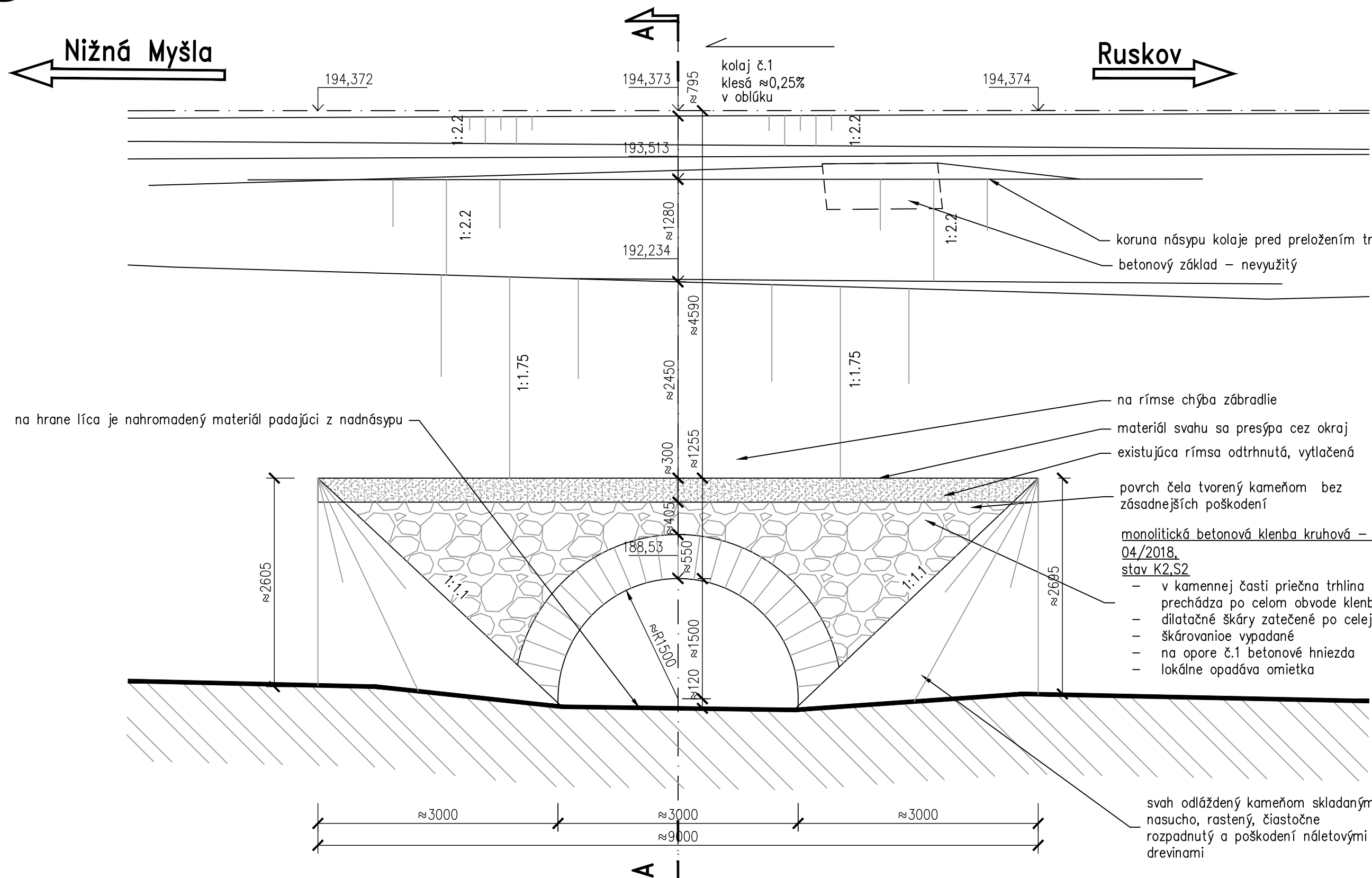


POHLAD ZPRAVA
M 1:50

Nižná Myšľa

Ruskov

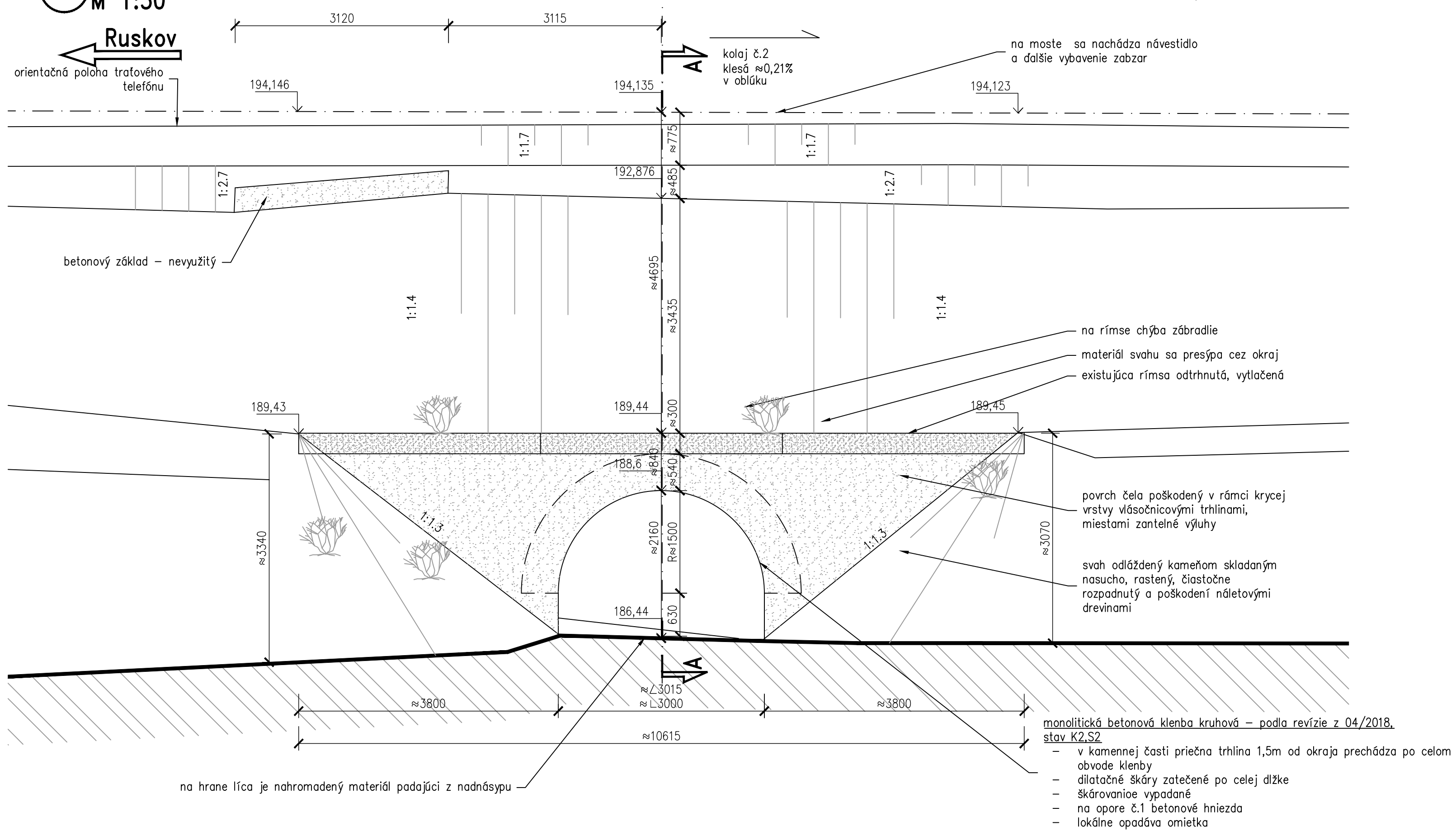


POHLAD ZPRAVA
M 1:50

Ruskov

orientačná poloha traťového telefónu

Nižná Myšľa



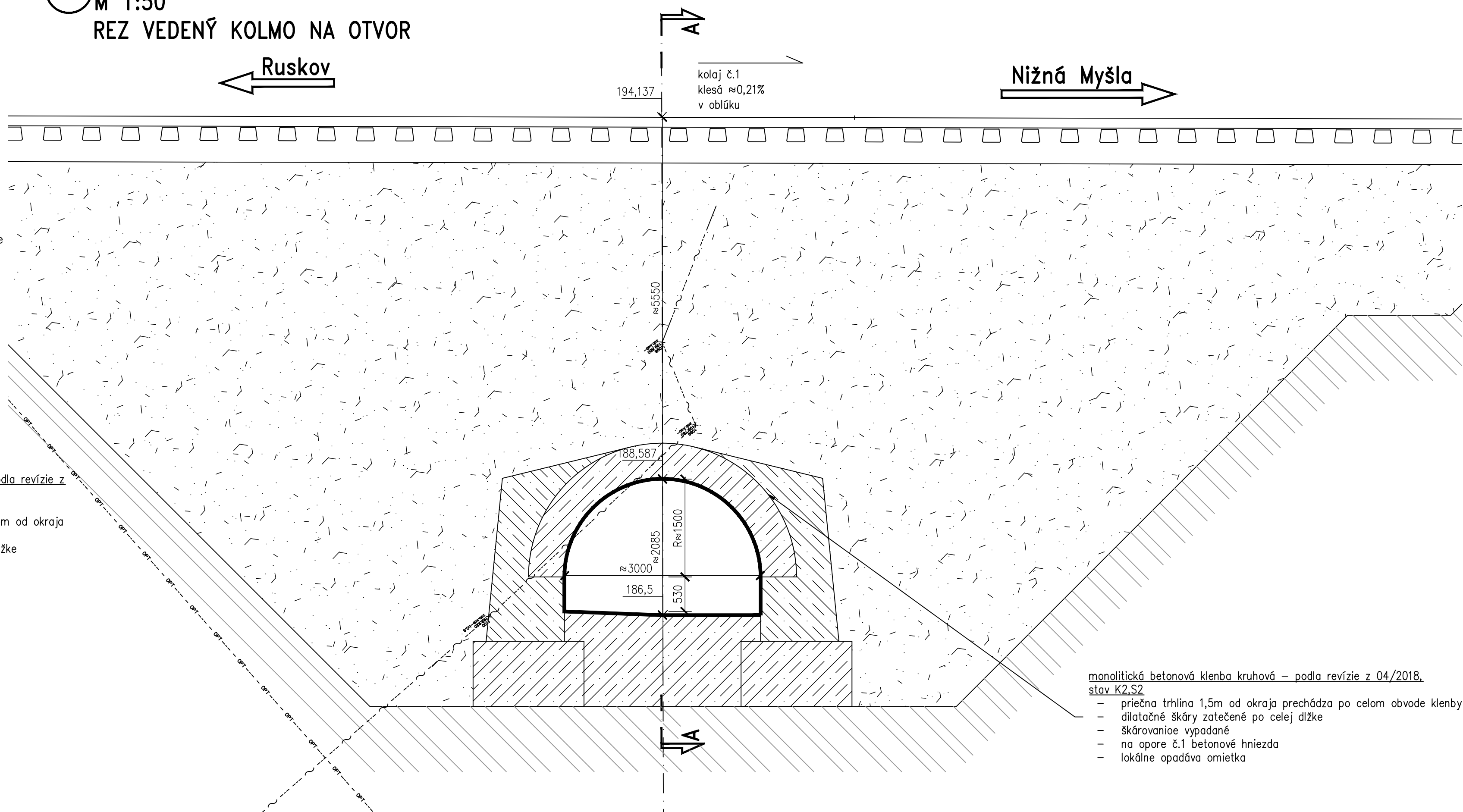
B2-B2 PRIEČNY REZ V OSE KOLAJE č. 2
M 1:50

PM 1:50

REZ VEDENÝ KOLMO NA OTVOR

Ruskov

Nižná Myšľa





monolitická betonová klenba kruhová – podľa revízie z 04/2018,
stav k2,S2

- pričná trhlina 1,5m od okraja prechádza po celom obvode klenby
- dilatčné škáry zatečené po celej dĺžke
- škárovanie vypadané
- na opore č.1 betonové hniezda
- lokálne opadáva omietka

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová				 Židovská 1, 040 01 KOŠICE
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY						
Zakazkové číslo:	1917	investor:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 81 Bratislava			
Šapeň - údel:	DSPRS		Radeš: Ing. Ján Toth			

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová			Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Novák			
Navrhlo - vypracoval:	Ing. Peter Novák			
Kontroloval:	Ing. Ondrej Oravec			
Miesto stavby	Ovies	Košice-okolie		
Nižná Myšľa				
Investor - staviteľ:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava		Stupeň - úcel:	DSPRS
			Zákazkové číslo:	2024
			Datum:	08/2021
			Príloha A4:	8x4x4
			Mierka:	
			Číslo:	E
			Príloha:	
				4.2
Stavba:	Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa			
Názov SO:	SO 05.11			
	Most v km 83,780			
Názov priority:	Prehľadný výkres - pôvodný stav - časť 2			